Exp. 0095

C. O. A. C.
EXPTE. INTERNO Nº 0095

C. O. A. C.
ARCHIVO Nº 2-B-6

CLASIFICADO

C. O. A. C.
EXPTE. INTERNO Nº 0095

C. O. A. C.
ARCHIVO Nº 2-B-6

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 1
C. C. I.

ANEXO INTELIGENCIA

CLASIFICADO

1. RESUMEN DE LA INTELIGENCIA

a. Resumen de la Situación.

Los constantes y sostenidos esfuerzos diplomáticos realizados por nuestro país desde la ocupación de las islas Malvinas hasta la fecha, que comprenden la legitimación de sus reclamos, los que fueron reivindicados por las Naciones Unidas desde mas de quince años (Res. 2065 y 3160), no han recibido por parte de Inglaterra sino tácticas dilatorias cuyo objetivo final es el de demorar el reintegro de esos territorios a la soberanía nacional.

Por otra parte, ante la posibilidad de existencia de recursos naturales renovables y no renovables en las islas y aguas marítimas contíguas, han hecho que el Reino Unido haya adoptado una posición que complica y dificulta aún más las negociaciones correspondientes.

Tambien los constantes esfuerzos de apoyo económico y de acercamiento a la población efectuados por la Argentina, han sido neutralizados en sus efectos mediante la explotación por parte de las autoridades locales inglesas del sentimiento antiargentino existente en buena parte de la población.

georgias

Ante ésta situación y teniendo en cuenta los hechos recientemente ocurridos, el Comité Militar ha resuelto el empleo del Poder Militar para reintegrar en forma incruenta las islas Malvinas, Georgias y Sandwich del Sur al dominio Argentino.

COMISION DE ANALISIS DE ACCIONES DE COMBATE

ENTRADA: 7 SET 1982

TRAMITE

PRESIDENTE	
VICE PRESIDENTE	
DETALL	
CENTRO DOC.	A
SALIDA	

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 2
C. O. A. C.

b. Capacidades del enemigo.

1) Determinación.

C.E. 1

PROTEGER EL AREA FOCAL DE PUERTO STANLEY CON EFECTIVOS DE HASTA 80 ROYAL MARINES Y 60 VOLUNTARIOS CIVILES DESPLEGADOS EN OPORTUNIDAD

C.E. 2

EJECUTAR OPERACIONES DE RESISTENCIA ACTIVA/PASIVA CON EFECTIVOS REGULARES E IRREGULARES MIMETIZADOS CON LA POBLACION Y/U OPERANDO DES DE LAS PROXIMIDADES DE PUERTO STANLEY A PARTIR DE LA INICIACION DE LAS OPERACIONES PROPIAS

C.E. 3

EJECUTAR ACTOS DE SABOTAJE Y/O DE DESTRUCCION DE LAS FACILIDADES LOGISTICAS EXISTENTES TENDIENTES A DIFICULTAR EL CONTROL DE LA SITUACION POR PARTE DE LAS FUERZAS PROPIAS EN EL AREA FOCAL DE PUERTO STANLEY

2) Conclusiones.

Si se acepta la suposición de que no habrá incidencia de otras Fuerzas ajenas al teatro de operaciones, debe considerarse que ninguna de estas capacidades podrán afectar sensiblemente el cumplimiento de la misión propia.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA MARINA
FOLIO Nº 3
C. O. A. C.

c. Situación del enemigo.

1) Fuerzas terrestres.

La única Fuerza militar disponible del enemigo en la zona está constituida por un Destacamento de R.M. compuesto por 44 hombres (1-1-4-38) que se encuentran alojados en su gran mayoría en el cuartel de MOODY BROKE, situado tres millas al oeste de Stanley.
Disposición y fotografías del cuartel se agregan como apéndices 01, 02 y 03.

Su armamento está compuesto por fusiles tipo FAL y FAP, Amet. 7,62 y Antiaéreas de 12,7 mm., Morteros de 60 mm Escopetas lanzacohetes y minas terrestres.

La movilidad está dada por tres camiones pesados BEDFORD doble tracción y cuatro vehículos LAND ROVER dos de los cuales poseen equipos de comunicaciones.

De lo mostrado hasta la fecha no desarrollarian un programa de instrucción y su adiestramiento pareciera reducirse a esporádicas prácticas de tiro.
Así mismo han dado muestras de indisciplina siendo frecuente los casos de embriaguez y riñas con los nativos.
La munición es almacenada en el mismo cuartel y poseen una estación de comunicaciones fija y dos móviles.
La dotación de relevo compuesta por un Mayor y 37 R.M. arribarían a Puerto Stanley a bordo del JOHN BISCOE el 29-3-82.
Existe además una Fuerza de Defensa Civil , que es un

ESTADO MAYOR CENTRAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 4
C. O. A. C.

cuerpo voluntario integrado por alrededor de 60 personas de diferentes edades (la mayoría entre 40 y 50 años) armados con fusiles tipo Mauser y que éventualmente pueden contar con el apoyo de gran parte de la población. Esta fuerza realiza adiestramiento sólo en tiro deportivo y algunos de sus integrantes son eximios tiradores. Sus condiciones físicas no son buenas y pocos han recibido instrucción militar. Se desconoce el rol de combate aunque se aprecia que fundamentalmente su tarea sería la protección de objetivos contando para ello con el apoyo de vehículos de Obras Públicas (camiones y Land Rover)

El cuerpo de Policía está compuesto por un Jefe (Coronel retirado) y 5 policías incluyendo una mujer, los mismos no portan armas aunque cuentan con 8 armas largas en el cuartel. Realizan patrullas nocturnas a pié y utilizan dos Land Rover.

2) Medios Aéreos.

Carecen de aviones de combate en la zona aunque disponen de material apto para realizar misiones de observación. Los medios aéreos son:

2 Aviones BEAVER con pontones - capacidad 5 pax

1 Avión ISLANDER capacidad 14 pax

Con estos medios la linea aerea local (FIGAS) realiza vuelos de cabotaje en numerosos espejos de agua y pistas cortas de terreno mejorado próximos a los establecimientos.

1 CESSNA 182 - 4 pax - propiedad de Robin PITALUGA Ea SALVADOR . Fines de semana en Stanley.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA [illegible]
FOLIO Nº
5
C. O. A.

1 CESSNA 182 propiedad de Tom LAXTON de Ea CHARTRESS (G.M.) frecuentes viajes a S anley los fines de semana.

1 CESSNA 173 propiedad del Gobernador . Basado en Stanley - 4 pax.

3) Medios navales.

No poseen buques de guerra en al zona. Para cabotaje y eventualmente Punta Arenas emplean el buque de patrulla "FORREST" del gobierno. El buque de transporte "MONSUNEN" que corresponde a la F.I.C. y otros buques auxiliares frecuentan la zona en verano hasta abril. Ver apéndice 04.

4) Sistema de alarma.

Una red telefónica exclusiva independiente de la central telefónica enlazaría al Gobermador, Jefe de Policía, secretaría colonial, Cuartel de R.M., Faro PEMBROKE etc. Existe además un sistema de difusión domiciliaria por circuito cerrado que permite desde la estación de radio dar la alarma general y/o impartir intrucciones, el cual lo poseen la casi totalidad de las viviendas y oficinas de Staley siendo muy utilizado y con resultado eficaz.

El principal sistema de alarma está dado por las sirenas que en cantidad de 3/4 están ubicadas estratégicamente para cubrir la ciudad. Se las puede accionar desde Policía, Aeropuerto, cuartel R.M., Casa de Gobierno y conmutador telefónico y se alimenta de la red de energía provista por la usina.

5) Sistema de información y alerta

Está implementado por.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 6
C. O. A. C.

a) Observaciones efectuadas por aviones de la línea aérea local.

b) Red de observadores del aire y del mar.

Debe sumarse la tradicional costumbre isleña de mirar el mar y el cielo pues de allí "llegan las novedades"

c) A traves de informaciones enviadas por la flota pesquera polaca que opera en las inmediaciones.

6) Logística.

Información sin confirmar indica que se dispondría de abstecimientos para la población para un periodo aproximado de dos meses No existen posibilidades internas de reabastecimientos, los mismos dependen del exterior y deben ser efectuados por vía marítima o aérea.

CLASE I

No existen inconvenientes para la obtención de agua ni de carne ovina

CLASE II

Será necesario el empleo del equipo de zona fría.

CLASE III

La casi totalidad de los depósitos de combustible están en Puerto Stanley.

Las facilidades logísticas que ofrece el área son escasas y centralizadas básicamente en la zona de la ciudad.

7) Eficiencia de combate.

Se desconoce, aunque se estima que el 50% de los R.M. ha participado en acciones de combate en otros teatros, en particular contra el IRA en Irlanda del Norte.

8) Actividad actual.

El Destacamento de R.M. se halla proximo a ser relevado. Normalmente esto acontece entre los meses de marzo y abrilde cada año

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 4
C. O. A. C.

con una superposición de las dotaciones de 5 a 8 días.

9) Factores de tiempo y cinemáticos.

Producida la alarma se aprecia que en 30 minutos los objetivos vitales incluyendo el faro y el aerodromo podrian ser cubiertos por los R.M. y los integrantes de la Fuerza de Defensa Civil.

10) Refuerzos.

a. Los efectivos no serán incrementados sustancialmente para la defensa terrestre, con anterioridad al inicio de las operaciones propias.

b. El despliegue de las Fuerzas Navales estratégicas del enemigo no afectará las operaciones propias.

11) Factores Varios.

a. RELACIÖN DE OBJETIVOS

(1) Cuartel de Policía (2) Usina

(3) Central Telefónica (4) Idem al exterior

(5) Edificio de C.&W. (6) Broadcasting

(7) MOODY BROKE (8) Faro

(9) Aeródromo (10) Gobernador

(11) Buques surtos

b. ELEMENTOS A NEUTRALIZAR

(1) TERRY SPRUCE (2) SIDNEY MILLER

(3) TIM MILLER (4) PHILIP MILLER

(5) TERRY PECK (6) TOM LAXTON

ESTADO MAYOR FOLIO Nº 8 C. O. A. C.

(7) MAJ SUMMERS (8) JOHN CHEEK

(9) GERARD CHEEK (10) GRAHAN BOUND

(11) ROBELT KING (12) VILMA MALCOM

Para el manejo de este tema se emitirán instrucciones particulares.

d. CARACTERISTICA DEL AREA DE OPERACIONES.

1) Generalidades/

El clima imperante en Malvinas es del tipo frío oceánico siendo su característica principal la intensidad y persistencia de los vientos del sector oeste, la uniformidad de las bajas temperaturas (entre -3º y 12º) y la regularidad de las lluvias. La humedad y nubosidad son elevadas. Los días de calma son escasos.

La hidrografía se caracteriza por la elevada cantidad de pequeñas corrientes de agua y por la escasa variación de sus caudales. Puede obtenerse agua sin inconvenientes.

2) Efectos tácticos

El alto contenido de humedad del terreno durante el invierno y la carencia de caminos hace muy dificultoso el desplazamiento de vehículos, requiriendose varias horas de marcha para recorrer cortas distancias.

Los turbales pueden hacer sumamente fatigosa la marcha a pié.

3) Características particulares

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 9
C. O. A. C.

La topografía en la parte norte de la isla Soledad es de relieve fuertemente ondulado, con pendientes que van desde 3% hasta empinadas, con afloramientos rocosos espaciados, rellenos con materiales coluviales y abundantes turberas en las posiciones negativas.

La conformación de las costas permite la selección de numerosos lugares de desembarco.

Las mareas no tienen una incidencia relevante . Ver apéndice 05

Como obstáculos naturales en el mar afloran numerosas rocas, y el cachiyuyo, verdadera característica del archipiélago crece en casi todas las rocas cubiertas por el mar y no lejos de la superficie, lo que obliga a extremar los cuidados en la navegación.

Lugares de desembarco para vehículos anfibios seleccionados por la carta, fotografías e informes especiales,al norte de la península de Fressinet ver apéndices 06 y 07.

La zona sur de la isla Soledad (LAFONIA) es en general suave, carente de montañas y con abundantes turberas

4) Población.

La población se encuentra fundamentalmente concentrada en Stanley (800 de los 1800 habitantes) Sede del gobierno y centro de comunicaciones, y actividad económica del archipiélago.

El resto de la población se encuentra distribuuda em el interior en pequeños grupos poblacionales pertenecientes a las estancias.

De ellos se destacan DARWIN-GANSO VERDE con 120 habitantes y FOX BAY con aproximadamen te 50 habitantes ambos centros poblados propiedad de la F.I.C.

Estas pequeñas comunidades se mantienen en comuuicación con Stanley por redes radioeléctricas y el servicio local de aviación que satisface las necesidades más urgentes de transporte.

La actitud de la población es de marcada animadversión hacia Ar-

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA MARINA
FOLIO Nº 10
C. O. A. C.

gentina. Actitud que es permanentemente alimentada por líderes locales que han organizado un comite en contra de nuestro país y por el propio gobierno colonial.

5) Política.

El gobierno es ejercido por un Gobernador Nombrado por la corona y asesorado por un consejo ejecutivo. Existe un consejo legislativo cuya principal función es el dictado de leyes.

a) Consejo Ejecutivo.

Presidido por el gobernador y formado por dos miembros designados por la corona, que son el Secretario Colonial, relevo del Gobernador y el Tesorero Colonial. Lo integran ademas dos funcionarios oficiales y dos miembros electos localmente.

b) Consejo Legislativo.

Presidido también por el Gobernador, está integrado por los dos miembros designados por Londres (los mismos del consejo Ejecutivo) dos miembros elegidos por el Gobernador y cuatro miembros elegidos por el pueblo.

c) Poder Judicial.

Radica en dos tribunales. La corte Suprema y el tribunal secundario.

La primera presidida por el Gobernador y constituído por jueces y jurados, el segundo de nivel inferior está a cargo del Secretario Colonial.

La mayoría de los estancieros y algunos residentes de Stanley son jueces de Paz/

En Stanley hay una pequeña prisión y una escasa fuerza policial.

6) Economía.

La actividad productiva básica casi exclusiva es la explotación ovina. La agricultura es incipiente.

El archipiélago tiene dependencia total del exterior.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 11
C. O. A. C.

APENDICES

Ø1 - Instalaciones Militares (Cuartel R.M.)

Ø2 - Vista panorámica Cuartel R.M. MOODY BROKE

Ø3 - Fotografía aérea Cuartel R.M.

Ø4 - Información de buques

Ø5 - Tabla de mareas

Ø6 - Informe PLAYA ROJA UNO (ESTE)

Ø7 - Informe PLAYA ROJA DOS (OESTE)

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 12
S.O.A.C.
6

Apéndice Ø1

SECRETO

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

CENTRO DE INTERPRETACION DE IMAGENES

INFORME INICIAL I FASE

OBJETIVO: INSTALACIONES MILITARES I.M.

LATITUD		LONGITUD		REFERENCIA CARTOGRAFICA
φ = 51°41'05	(S)	ω = 57°55	(W)	——
φ = ——	(S)	ω = ——	(W)	

FECHA DE TOMA		MISION	TIPO DE	FOTOS	CALARA	ALTURA de	ESCALA
DIA	HORA	Nº	FOTOS	Nº	FOCAL	VUELO	
-	-	-	Vertical	-	-	-	1: 1.700

Observaciones

Descripción General

VII y VIII

Instalaciones Civiles y Militares

1) Edificio a planta rectangular de 47 x 13 m., techo a dos aguas, sostenido por cabriadas, cubierto con chapas, con dos chimeneas. En ambos lados menores, posee 4 columnas oblícuas a modo de puntales y 15 columnas con iguales características en cada uno de los lados mayores. Función: antiguo alojamiento de tropa.
En uno de sus costados se encuentran 6 contenedores cerrados.

2) Corral cuadrado, de madera, de 9.86 x 9,86 mts. de lado.

3) Sector llano del terreno utlixado como helipuerto.

4) Un camión con caja cerrada, de 2 x 5,10 mts., de eje trasero simple, en sus inmediaciones también se encuentran un automóvil, y un vehículo "Land Rover" carrozado.

5) Edificio a planta rectangular de 16,30 x 11,20 mts., techo a dos aguas, sostenido por cabriadas, cubierto con chapas, desde el lado SW y en dirección al arroyo próximo, sale una rampa de 3 mts. de ancho. Alrededor del edificio se observan dos embarcaciones a remo

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 13
C. O. A. C.

6) Edificio a planta rectangular de 4,90 x 8,10 mts. construído con chapas con techo curvo. Función: Probable depósito.

7) Camino de concreto, mejorado de 5 mts. de ancho, orientado de SO a NE y que luego de una amplia curva se dirige hacia las instalaciones descriptas, en parte de su recorrido posee una cuneta de concreto y la otra de tierra.

8) Guardaganados cuadrados de 2 mts. de lado.

9) Edificio a planta rectangular de 6,80 x 6,45 mts., techo a dos aguas, cubierto con chapas. Función: Frigorífico.

10) Edificio a planta en forma de "T", con techo a dos aguas de longitud del brazo mayor: 29 mts.; longitud del brazo menor: 19,10 mts., ancho de ambos brazos: 7,80 mts. En una de las uniones del brazo mayor con el menor, posee un alero cuadrado de 5 mts. de lado. A su lado se encuentra estacionado un vehículo tipo rural.
Función: Frigorífico

11) Chimenea del frigorífico

12) Chimenea del frigorífico.

13) Alambrado construído en postes y varios hilos.

14) Excavaciones alargadas, probablemente realizadas con máquinas tipo vial.

15) Chimenea del frigorífico.

16) Excavación cuadrada 4 mts. de lado, en su interior se observa una estructura no identificada.

17) Huella de vehículo de cuatro ruedas, de 1 mt. de ancho.

18) Estructura a planta rectangular de 2,38 x 1,87 mts. probablemente de cemento.

19) Restos de un edificio a planta rectangular de 3 x 4 mts., sin techo.

20) Edificio a planta rectangular de 3 x 4 mts., techo a dos aguas, cubierto con chapas. A su lado se observa una plataforma muy poco sobreelevada sobre el terreno, sobre la que se encuentran dos probables contenedores cerrados.

SECRETO

FOLIO Nº 14
C. O. A. C.

21) Edificio a planta rectangular, de 19 x 5 mts., construído en chapas, con techo curvo. En sus inmediaciones se observa una motoniveladora, un camión de caja cerrada con eje trasero simple y un acoplado de 2,55 de largo por 1,50 de ancho. Función del galpón: Probable taller.

22) Edificio a planta rectangular de 10 x 5 mts. construído en chapas, con techo curvo. Función: sin determinar.

23) Dos estructuras a planta cuadrada de 2 mts. de lado, probablemente de cemento, iguales a la indicada Nº 18.

24) Edificio a planta rectangular de 4,25 x 3,40 mts., techo a dos aguas cubierto con chapas. Función: sin determinar.

25) Corrales y mangas para ganado, construídos en madera.

26) Galpón a planta rectangular de 10 x 8 mts.; con techo a dos aguas cubierto con chapas.

27) Edificio a planta rectangular de 7,48 x 4 mts. construído en chapas, con techo curvo. Función: planta tratamiento de agua.

28) Edificio a planta poligonal de 7,48 x 19,38 x 7,48 x 14,28 mts. constituído por cuatro cuerpos, cada uno de los cuales posee techos a cuatro aguas cubierto con chapas. Mediante un alero se comunica con el Ind. Nº 27. Función: planta tratamiento de agua.

29) Estructura a planta rectangular de 3 x 7 mts., de [illegible] y probablemente de cemento.
En sus inmediaciones se encuentra estacionado un camión de eje trasero simple con caja cubierta por lona.
En todo este sector se observan depositados muy voluminosos a planta cuadrada de 1 mt. de lado y otros materiales no identificados.

30) Estructura a planta cuadrada de 1,50 mts. de lado. Probablemente de cemento. Función: desconocida.

31) Puente precario de 5 x 4 mts. construído en madera sin barandas.

32) Probable represa de 10 mts.

33) Represa de 15 mts. de largo, construída en cemento.

34) 20 estructuras a planta cuadrada de 2 mts. de lado, probablemente de cemento, dispuestas formando los vértices y el punto central de cuatro cuadrados de 60 mts. de lado.

35) Edificio a planta rectangular de 16 x 10 mts., con techo a dos aguas, cubiertos con chapas, con 12 ventiluces.

36) Playa de estacionamiento rectangular de 16 x 12 mts., construída

SECRETO

FOLIO 15

en concreto, en la misma se encuentran estacionados dos camiones frontales con caja cubierta.

37) Edificio a planta rectangular de 7,48 x 17 mts., con techo a dos aguas, cubierto con chapas. En sus inmediaciones se observan dos estructuras a planta rectangular 2,50 x 5 mts. Función: sin determinar. De este edificio nace un tendido eléctrico que se dirige hacia (1 y 28.)

38) Edificio a planta rectangular de 7,48 x 17 mts., con techo a dos aguas, cubierto con chapas. Función: sin determinar.

39) Estructura a planta rectangular de 2 x 2,40 mts. Función: sin determinar.

40) Edificio a planta rectangular de 3 x 5,30 mts. con techo a un agua, cubierto con chapas, con una chimenea, a él llega una senda proveniente del edificio Ind. N° 37.

41) Idem N° 38. Función: Casino de Oficiales.

42) Edificio a planta rectangular de 5 x 8 mts. con techo a dos aguas cubierto con chapas. Función: sin determinar.

43) Edificio a planta rectangular de 5 x 3,20 mts. con techo a dos aguas cubierto con chapas. Función: sin determinar.

44) Edificio a planta rectangular de 8,5 x 5,7 mts. con techo a dos aguas, cubierto con chapas unido al Ind. N° 46 mediante un alero. Frente a él se encuentran estacionados tres vehículos probablemente tipo "Land-Rover", uno de ellos pintado con camouflage.

45) Tanque cilíndrico horizontal de 2,55 x 1,70 mts., rodeado por un parapeto de 2,70 x 4 mts.

46) Edificio a planta rectangular de 30 x 11 mts., con techo a dos aguas, cubierto con chapas con dos chimeneas; posee una ventana cuadrada a cada lado de la puerta de acceso, ubicada en su extremo sur. En todo su perímetro posee columnas oblícuas a modo de puntales en número de 12 en los lados mayores y 4 en los menores. Función: Alojamiento de tropa.

PUERTO BELGRANO, 27 de marzo de 1982.

CENTRO DE INTERPRETACION DE IMAGENES
ESTADO MAYOR GENERAL NAVAL
DPTO. INTELIGENCIA

MIGUEL ANGEL ROBLES
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

IFI Nº 1

SECRETO

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 16
C. O. A. O.

CENTRO DE INTERPRETACION DE IMAGENES

INFORME INICIAL 1ª FASE

OBJETIVO : PLAYA Nº 1

LATITUD	LONGITUD	REFERENCIA CARTOGRAFICA
51°40'30" S	57°43'15" W	

FECHA DE TOMA		MISION	TIPO DE	FOTOS	CAMARA	ALTURA de	ESCALA
DIA	HORA	Nº	FOTO	Nº	DIST FOCAL	VUELO	
19 03 82	11,10		vertical	035-- a 037.	304,88 mm	1524 mts	1:5.000
Observaciones		Objetivo situado NE pista Pto Stanley próximo a Creek Creek isla Soledad.					

OBJETIVO REQUERIDO: Posible zona desembarco medios anfibios [illegible].

OBJETIVO PRODUCIDO: Responde requerimiento.

Generalidades:

La playa corresponde a una bahía abierta y suave que posee [illegible] tiene un eje orientado aproximadamente al 80º /260º [illegible] de app. 600 mts. por un ancho de app. 50 mts. [illegible].

Sus límites son:
Hacia el O se toma como límite un peñasco rocoso, bajo, [illegible] de 20 mts de alto, no pudiendose continuar la observación hacia el O por falta de recubrimiento fotográfico.
Al E otro montículo rocoso, bajo con muchas rocas grandes en [illegible] que se presentan hacia la playa como resto de material erosionado.

La altura máxima de este accidente es de 10 mts.
El material que compone esta playa y el terreno inmediato interior es:

Sobre la playa arena gruesa y pedregullo; con rocas sueltas [illegible] das y otras que afloran en la superficie. Esta misma característica se prolonga hacia el mar inmediato adyacente [illegible] rocas sumergidas a app. 100 mts de la costa (Ver [illegible] 2).

SECRETO

C.O.A.C. FOLIO Nº 47

Más al interior, el terreno transcurre en elevación, en un cordon rocoso apto paralelo al eje de la pista el cual es practicamente inaccesible a medios mecanizados debiendo ser bordeado hacia el S siguiendo la traza natural marcada por la senda (Ind.Nº 1), la cual desemboca en las instalaciones del aerodromo próximo a la cabecera 08º desde el cual se podría acceder al camino natural que comunica con las instalaciones.

ZONA DE DESEMBARCO:

Puede considerarse que la zona de la playa entre sus límites señalados precedentemente es apta al desembarco de medios anfibios, la zona de rocas (Ind.Nº 2) es un obstáculo natural (no se puede precisar la profundidad de la roca).

Puede considerarse posible salida de playa el sector sobiendo Nº 4 que está próximo a la parte central de la zona de desembarco.

Esta salida de playa es estrecha, del tipo natural pudiendo considerarse obstáculo topográfico las cadenas de rocas sueltas que provienen de los límites naturales hacia el centro de la playa, y la pendiente de la contraplaya, indicada por la presencia de un barranco superable estimado en 10º/20º.

Este sector tiene una senda marcada, con huellas producidas por vehículos, en la cual, en su nacimiento, hay una zona sombreada o bóveda que podría indicar alguna dificultad en la subida (Ind. Nº 3).

Al E de esta zona, inmediatamente al otro lado de una roca notable, existe un sector de pendiente suave, con rocas separadas 3/4 mts. alternadas, por la que se podría sortear en ascenso la salida, y acceder a la senda (Ind. Nº 1) por la que se arribaría al aerodromo, y a las instalaciones de Isla. STANLEY. Esto está comprendido en el punto (Ind.Nº 4).

No existen obstáculos hidrográficos en este sector.

La vegetación existente es practicamente nula y baja.

El terreno en general es firme, las rocas sueltas son sorteables por la distancia entre ambas, estimándose que no existen limitaciones para medios a oruga

No se observan obstáculos artificiales ni líneas defensivas. No se aprecia presencia de campos minados sobre la playa.

No se observa actividad enemiga, ni puestos de guardia o fortificaciones.

No se puede producir informe sobre la gradiente de playa en zona de rompiéndo efectiva de las olas, pero se estima que siendo una playa [illegible], no superaría los 10º de pendiente.

A le suponer que las corrientes de marea tiran hacia el E y [illegible] respectivamente.

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 19
C.N.O. A.

El fondo marino no se puede apreciar con nitidez, y ello [illegible] de las rocas (Ind. Nº 2) dentro del recubrimiento fotográfico [illegible], se observan cachiyuyos abundantes en el sector enfrentado al [illegible], donde abarcan una zona de hasta 250 mts. aguas adentro.

El mar fotografiado es calmo, no se observan restinga, y se [illegible] que las rocas no aflorarían.

Datos complementarios

la senda (Ind. Nº 1) tiene un ancho de 2,50 mts. y no se aprecian obras de arte que modifiquen el trazado ni otros que la mejoren.

PUERTO BELGRANO, 27 de marzo de 19[illegible].

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
CENTRO DE INTERPRETACION DE IMAGENES
DTO. INTELIGENCIA

MANUEL ANGEL ROBLES
CAPITAN DE FRAGATA
JEFE

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 19
C. O. A. C.

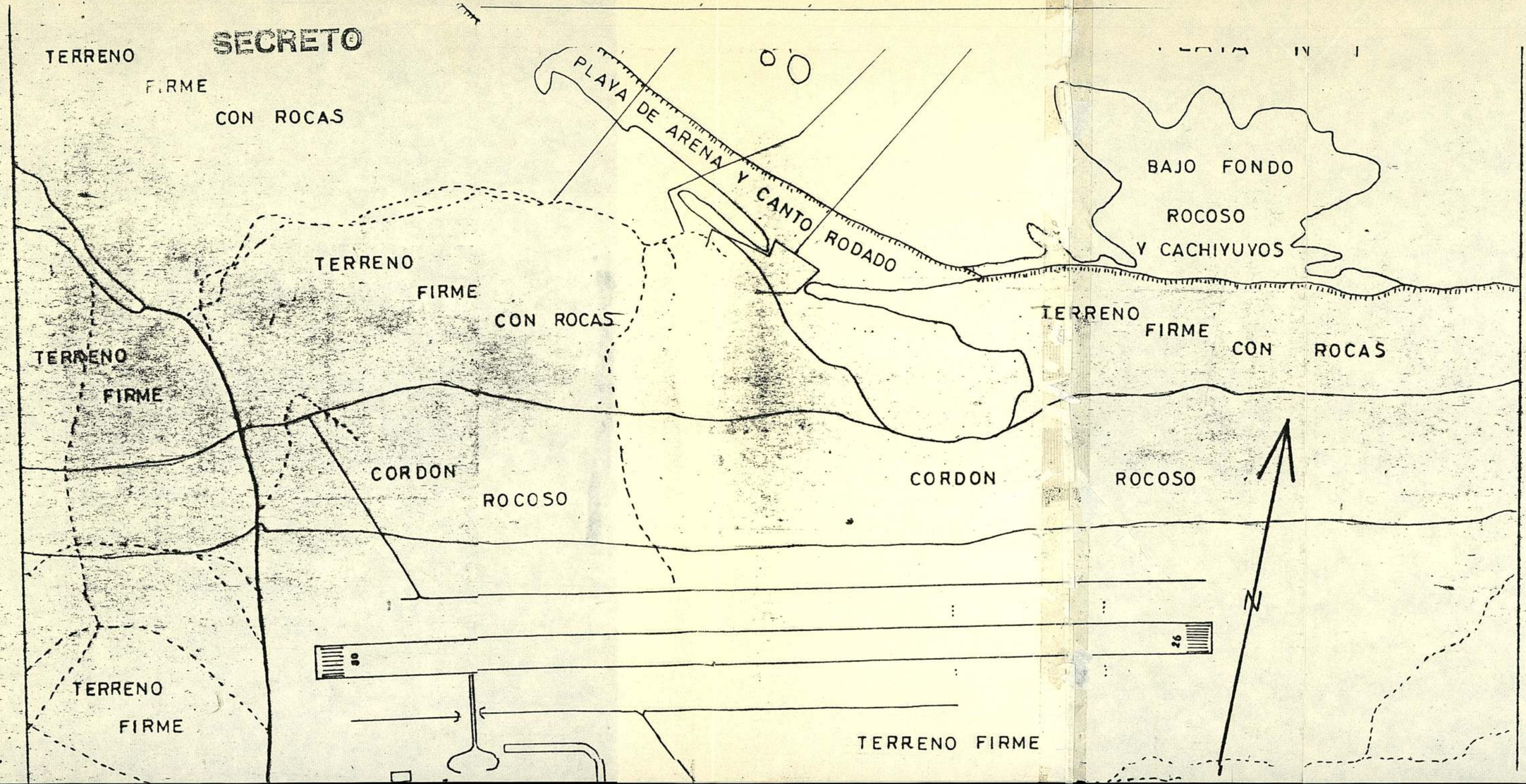
TABLA DE MAREAS
MES: MARZO / ABRIL
AÑO 1982

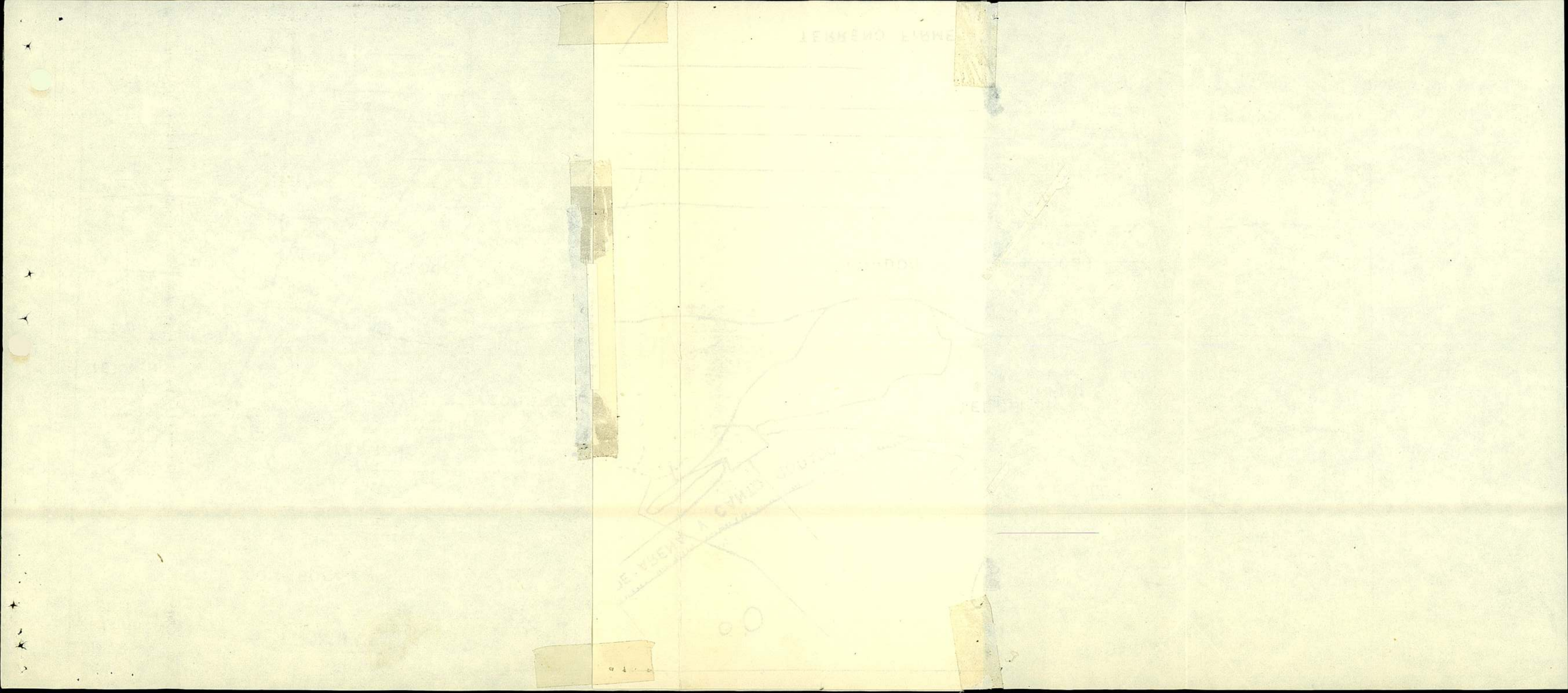
DIA	PLEAMAR		BAJAMAR		SOL		LUNA		CC	CN	FASES
	HORA	ALTURA	HORA	ALTURA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA			
26	0712 1924	1.73 1.65	0036 1306	033 036	07.02	18.50	0809	1944	33	72	LLL
27	0754 1954	171 1.69	0118 1336	0.26 039	07.03	18.48	0930	2019	32	72	CM
28	0830 2036	1.65 1.70	0200 1418	023 045	07.05	18.46	1051	2040	33	72	CM
29	0918 2118	1.57 1.67	0248 1454	0.25 0.53	07.07	1843	1213	2113	33	72	CM
30	1012 2206	1.47 162	0336 1542	030 0.63	0709	18.41	1331	2155	33	72	CM
31	1118 2306	1.37 1.56	0436 1636	037 073	0710	1839	1440	2246	32	72	CM
1	1236	1.30	0554 1754	043 081	0712	1836	1540	2349	33	72	CM
2	0024 1406	152 1.31	0724 1930	045 082	0714	1834	1627	0059	33	72	CM
3	0148 1518	1.52 138	0842 2054	041 075	0715	1832	1705	—	32	73	CM
4	0306 1618	1.57 1.47	0948 2200	034 064	0717	1830	1734	0214	33	73	CM

NOTA: HUSO HORARIO +3
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL PLANO DE REDUCCION QUE PASA
1.01 mts. DEBAJO DEL NIVEL MEDIO
CARTA ARGENTINA H. 453

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 20
C.O.A.C.





IFI Nº 2

SECRETO

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 21
C. O. A. C.

CENTRO DE INTERPRETACION DE IMAGENES

INFORME INICIAL I FASE

OBJETIVO: PLAYA Nº 2

LATITUD	LONGITUD	REFERENCIA CARTOGRAFICA
$\varphi = 51°40'15''$ (S)	$\omega = 52°43'30$ (W)	
$\varphi =$ (S)	$\omega =$ (W)	

FECHA DE TOMA		MISION	TIPO DE	FOTOS	CALARA	ALTURA de	ESCALA
DIA	HORA	Nº	FOTOS	Nº	FOCAL	VUELO	
19 03 82	11,10		Vertical	031 a 034	304,88 mm	1524 mts	1: 5.000

Observaciones

TEMA REQUERIDO: Posible zona desembarco medios anfibios Ind. Nº 1

TEMA PRODUCIDO: Responde requerimiento.

Generalidades:

Bahía de configuración cóncava, presentando costa accidentada limitada al W por barranco marino y al E por afloramientos rocosos; en su interior presenta una playa cuyo eje está orientado al 80º/260º, siendo su configuración cóncava, constituída por arena, que se continúa al interior por contraplaya de tendencia barrancosa y rocosa, con un largo de 900 mts. por un ancho de 150 mts.

Salida de Playa:

Al NW se encuentra una salida de playa (Ind. Nº 2) de amplitud reducida marcada por una huella estrecha del tipo natural (Ind. Nº 1), siendo su pendiente aproximada 10º por la que se accede a una elevación situada a 5 mts. sobre el nivel de la playa.

En el extremo NE se localiza una segunda salida de playa (Ind. Nº 3) constituída por arena, compartimentada por grupo de rocas haciendo que la misma sea estrecha. Avanza hacia el interior en forma de huella, enlazando con otra en la cabecera 08º de pista.

Puede considerarse como obstáculo topográfico las cadenas de montañas.

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 22
C O A.

[illegible] batimétricos [illegible] en este sector, la [illegible] debiendo ser prácticamente nula.

No se observan obstáculos artificiales ni líneas defensivas.

No se aprecian puestos de guardia ni fortificaciones, es de suponer que las corrientes de mareas tiran hacia el 3 y 7 respectivamente.

El fondo marino no se puede apreciar con nitidez debido a que el [illegible] ofrece una zona nubosa.

Datos complementarios:

La boya (Ind. Nº 1) tiene un ancho de 2,50 mts.

CENTRO DE OPERACIONES NAVALES
CENTRO DE INTERPRETACION DE IMAGENES
CPTO. INTELIGENCIA

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 23
C.O.A.C.

TABLA DE MAREAS
MES: MARZO / ABRIL
AÑO 1982

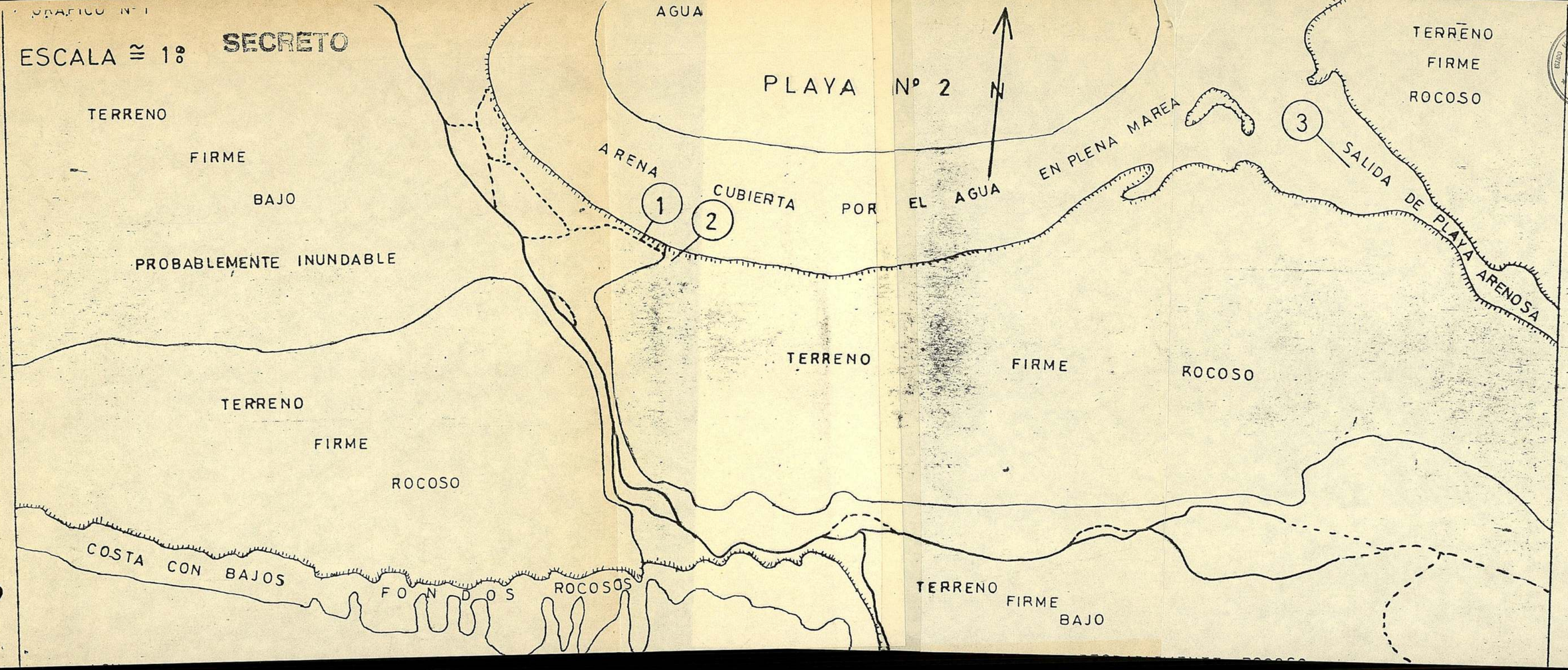
DIA	PLEAMAR		BAJAMAR		SOL		LUNA		CC	CM	FASES
	HORA	ALTURA	HORA	ALTURA	SALIDA	PUESTA	SALIDA	PUESTA			
26	0712 1924	1.73 1.65	0036 1306	033 076	07.02	18.50	0809	1944	33	72	● LLL
27	0754 1954	171 1.69	0118 1336	026 039	07.03	18.48	0930	2019	32	72	● CM
28	0830 2036	1.65 1.70	0200 1418	023 045	07.05	18.46	1051	2040	33	72	○ CM
29	0918 2118	1.57 1.67	0248 1454	025 053	07.07	1843	1213	2113	33	72	○ CM
30	1012 2206	1.47 162	0336 1542	030 063	0709	18.41	1331	2155	33	72	○ CM
31	1118 2306	1.37 1.56	0436 1636	037 073	0710	1839	1440	2246	32	72	○ CM
1	1236	1.30	0554 1754	043 081	0712	1836	1540	2349	33	72	○ CM
2	0024 1406	152 1.31	0724 1930	045 082	0714	1834	1627	0059	33	72	○ CM
3	0148 1518	1.52 138	0842 2054	041 075	0715	1832	1705	—	32	73	○ CM
4	0306 1618	151 147	0948 2200	034 065	0717	1830	1734	0214	33	73	○ CM

NOTA: HUSO HORARIO +3
LAS ALTURAS ESTAN REFERIDAS AL PLANO DE REDUCCION QUE PASA
1.01 mts. DEBAJO DEL NIVEL MEDIO
CARTA ARGENTINA N. 453

GRAFICO Nº 1

ESCALA ≅ 1:

SECRETO



ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 24
C. O. A. C.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 35
C O A C

SECRETO

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

(5) 1

CENTRO DE INTERPRETACION DE IMAGENES

INFORME INICIAL I FASE

OBJETIVO: PUERTO STANLEY - PENINSULA FRESINET - ISLA SOLEDAD

LATITUD	LONGITUD	REFERENCIA CARTOGRAFICA
φ= (S)	ω= (W)	
φ= (S)	ω= (W)	

FECHA DE TOMA		MISION	TIPO DE	FOTOS	CAMARA	ALTURA de	ESCALA
DIA	HORA	Nº	FOTOS	Nº	FOCAL	VUELO	
26-2-82	-	-	Vertical	-	-	-	1: 5.000

Observaciones	Se produce informe sobre mosaico fotográfico sin estereoscopía.

I) Desde Caleta MULLET CREEK hacia instalación militar de I.T. próximas a Wireless Ridge.

El terreno es sumamente accidentado. Primero va en ascenso y luego en descenso hacia el N del cordón rocoso transversal que corre sobre la península Fresinet.

El primer tramo en ascenso, (entre la costa sur y el comienzo del cordón) presenta algunas sendas angostas, índice de actividad humana de trazos diversos, que son más frecuentes en el sentido E-W que en el N-S.

Esto puede ser un índice de la facilidad que permite la naturaleza al caminante en razón de los obstáculos o la pendiente, cosa que no se puede apreciar por la falta de estereoscopía.

La zona hacia el interior a medida que asciende muestra la presencia de un arroyo transversal, de cauce seco o poco húmedo, de régimen transitorio por lluvias, que desagua en la caleta MULLET CREEK.

Al N de éste se localiza una zona de lagunas residuales de régimen de lluvias, estimadas pequeñas hondonadas, donde se han desarrollado pequeñas turberas incipientes, que en sentido longitudinal N-S son alargadas, y entre algunas de las cuales se observa la presencia de sendas.

Estas sendas terminan en el camino de tierra natural (Ind. nº 5) a vía de tránsito superior, que inmediatamente después de la pasada

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 24
C. O. A. C.

cula de Transito de sentido [illegible].

Aparentemente al W de la senda (Ind. Nº 4) aparecería un alambrado que en sentido N - S recorrería hasta el comienzo de la zona de descenso ubicada al N del cordón rocoso, y deslindaría las instalaciones de una estancia (Ind. Nº 3).

Del camino al N, siguiendo el alambrado se observa que existe una zona por la cual el afloramiento rocoso es fácilmente transitado, independientemente de la presencia de lagunones altos, base de turberas en desarrollo, los cuales se incrementan pendiente abajo.

Antes del comienzo de la zona de turbera activa, app. 1.400 mts. de la costa Sur del Pto. STANLEY el alambrado cruzaría de [illegible] W, y se dificultaría la marcha por carecer de referencia en el terreno y la presencia de pozos en toda dirección producidos por la extracción de turbas con maquinarias.

En esta zona en descenso la fotografía muestra una serie de [illegible] que confluyen transversalmente hacia el sector NE, siendo límite natural de las mismas la presencia de un chorrillo que desemboca en las aguas de Pto. STANLEY (Ind. Nº 1) a app. 1.000 mts. de las instalaciones militares.

Transversalmente también se desarrolla un afloramiento rocoso dócil, en sentido E-W, el cual se estima no afectaría la transitabilidad, pasado el cual, el terreno, durante unos 250 mts. se transformaría en suave y ondulado desembocando en el camino costero.

Por este camino costero hacia el W se accede a las instalaciones militares.

II) Desde Caleta EIIZA COVE hacia el N., población de Pto. [illegible].

Hay una senda bien marcada (Ind. Nº 2) prácticamente [illegible] tres curvas, una de las cuales es a ángulo casi recto, pero que se estima no afectaría la transitabilidad de medios anfibios.

Estaría localizada en una zona aparentemente predominantemente [illegible] y bordea el sector W de una zona de turberas activas, que corre de N a S, así como es límite E de otra zona de turberas que [illegible] el W de la bahía EIIZA COVE.

En esta zona de turberas activas se registra abundante extracción de material mediante el empleo de maquinarias.

Hacia esta senda confluyen desde ambos lados, sendas menos importantes, posiblemente destinadas todas en su conjunto al transporte de material por camiones. Eficientes.

III) Desde Caleta EIIZA COVE hacia el NW, próximo a las [illegible] localizadas en Wireles Ridge.

Estas zonas consideradas a campo traviesa, serán [illegible]. 7,7 km

Desde la Caleta EIIZA COVE hacia el NW el terreno [illegible] hacia el interior.

SECRETO

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 27
C. O. A. C.

Sucesivamente se van encontrando:

El comienzo de la senda (Ind. Nº 2), que se origina en una zona de turbera en explotación.

El nacimiento de otra senda que recorre primero en sentido E-W y luego hacia el NNW, en ascenso hacia el interior.

Por esta senda se puede:

a) Enlazar con otra que corre en sentido sur a N, la que permite el acceso directo a Pto. STANLEY en un lugar próximo a la usina.

b) Avanzar en ascenso y a campo traviesa por una zona de turberas activas por aproximadamente 1.000 mts. pasado lo cual, se accede al camino principal que se dirige a DARWIN.

Del camino hacia el NW, debería bordearse hacia el sur el polígono de tiro, y continuar a campo traviesa por una zona de app. 1.500 mts. donde se está efectuando explotación de turberas.

Este recorrido es en descenso sobre terreno firme que no dificultaría la transitabilidad del personal y en acercamiento paralelamente al camino que bordea la costa S de Pto. STANLEY; y se confluiría pasando el riacho Ind. Nº 1) con la zona descripta en (I).

IV Descripción del camino principal Ind. Nº

a) Camino natural de tierra, mejorado, via de tránsito superior, orientado de E a W, con un ancho de hasta 9 mts. por un largo fotografiado de 5.000 mts., que une DARWIN con Pto. STANLEY. Eficiente.

b) Desde Pto. STANLEY hasta el aeropuerto, el camino mide aproximadamente 7.000 mts. Tiene un ancho de 4 a 6 mts. y es a vía de tránsito superior.
Presenta alcantarillas y guardaganados. Eficiente.

c) Desde Pto. STANLEY a las instalaciones militares I. ., el camino mide app. 3.500 mts., tiene un ancho de 3 a 5 mts. y es a vía de tránsito superior.
Presenta alcantarillas y guardaganados. Eficiente.

PUERTO BELGRANO, 27 de marzo de 1982.

COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
CENTRO DE INTERPRETACION DE IMAGENES
DPTO. INTELIGENCIA

MIGUEL ANGEL BORRIS
CAPITAN DE FRAGATA

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO NUM. 22
C. O. A. C.

01 APR 0900

IPI Nº 01

Situación base al 01 APR. 0900

1. Fuerzas terrestres
   efectivos disponibles 66/76 RM (B-2)

2. FUERZAS NAVALES
   BRIDGE ZARA STY RBO NE DSN { 48° 12 S / 55° W
   BRANSFIELD ARLIBARIA P. ARENAS 01 1100

3. OTROS DATOS
   TF Británica dispone aproximadamente 2 fragm.
   de SS. NUCLEARES c/armamento convencional
   Restan todo destacado una 26 MAR, una
   desde Gibraltar - otra prevén descomisada (SV)
   Destructor tipo 42 "EXETER" en Belice
   1/3 Destructores o fragatas en Gibraltar.
   Endurance anclado GRYTVIKEN (a bordo 22 RM)

4. DISPOSICIÓN FUAS TERRESTRES STANLEY
   Reforzada con dotación RM transportada en BRIDGE
   INCREMENTO ACTIVIDADES VIGILANCIA COSTERA Y
   PROTECCIÓN OBJETIVOS VITALES
   RM anclados en Endurance proveen de
   la dotación Regular Stanley.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 29
C. O. A. C.

Ø1/APR/82

IPI Nº Ø1

Situación BASE al Ø1 APR Ø9ØØ

1. FUERZAS TERRESTRES:
   efectivos disponibles 66/76 RM (B-2)

2. FUERZAS NAVALES:
   BISCOE ZARPÓ STY R50 NE PSN 48°12'S 55°W
   BRANSFIELD ARRIBARÁ P. ARENAS Ø1 1100

3. OTROS DATOS
   TV Británicas INFORMÓ oficiosamente 2 SSBN.
   de ataque nucleares c/armamento convencional
   Latrían todos desplegados día 26 MAR, uno
   desde Gibraltar - Otro posición desconocida.
   Destructor tipo 42 "EXETER" en BELICE (Sin validez)
   1/3 Destructores o fragatas en Gibraltar
   En DURANCE AMARRADO GRYTVIKEN (A bordo 22 RM)

4. APRECIACIÓN FUERZAS TERRESTRES STANLEY
   REFORZADAS con DOTACIÓN RM TRANSPORTADAS BISCOE
   INCREMENTO ACTIVIDADES VIGILANCIAS COSTERAS Y
   PROTECCIÓN objetivos vitales
   RM EMBARCADAS en ENDURANCE PROVIENEN DOT. REFUERZO
   STANLEY.

Fdo. Cabo

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 30
C. O. A. C.

HOJA Nº 1930 4

... apoyo y defensa a la iglesia -
- Jurdo claro en la Con de la Comun que la Guerra
de Gran Bretaña iría a defender la Moralidad.
Lord Cardenal opina que el alma del Pueblo Unido
se apoya y defiende a la iglesia - Son 1000 hospitales
tiene deudas. La mina está siendo explotada
tres de ellos diplomáticos en Madrid y Bs As,
Excluido a Hungría en alcance próximo -
... el domingo 16 agosto en la Catedral
está siendo tratado en Madrid y Bs As a través de ellos
diplomáticos, Excluido a un alcance próximo -
TODO LO ANTERIOR FUE UN REPORTAJE A UNA
AUTORIDAD NO IDENTIFICADA X EL TRADUCTOR

MISCELANEAS: se habla del fallo del NO ENCONTRADO
en ... en el próximo envío -

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº
31
C. O. A. C.

INSTRUCCIONES SUPLEMENTARIAS

1. PERSONAL, EQUIPO Y MATERIAL CAPTURADO

a. Personal militar (P.M.)

Se aclarará en forma permanente el parte de los 82 Royal MARINES indicando su situación (PDG, BAJA, con tropa fuera de la ZO, desaparecido, internado, etc) tarea a cargo N-2

Deberán recibir el trato de PDG que establece la CONVENCIÓN de GINEBRA. (LRPDG:

b. Personal civil

El personal civil que cometa actos contra las fuerzas propias será detenido en la prisión de la Jefatura de Policía.

Los reaunionarios y los integrantes del comité antiargentino serán mantenidos bajo control

c. Equipos y material capturado

Será remitido al Cdo de la FS ó donde se indique oportunamente. La sección N-2 llevará un registro detallado de este material

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 32
C. O. A. G.

2. Contrainteligencia

a) Contrainformación

No se dará información alguna a los huéspedes, ni aún a los convencionales, que no haya sido expresamente autorizada por este Comando.

b) Contrainfiltración

Se llevará un estricto control de acceso a los Puestos de Comando y alojamientos del personal.

c) Contrasabotaje

Dadas las características de la población y la acción que se espera en mayor grado, juntamente con una manifiesta resistencia pasiva.

Se redoblarán los máximos esfuerzos para neutralizar estos actos y detener a sus responsables.

d) CENSURA

No se formularán por parte del personal declaraciones de ningún tipo que no hayan sido expresamente autorizadas.

3. Intérpretes, traductores y especialistas

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 33
C. O. A. C.

La Sección N-2 llevará un registro de personal propio que cumple tales funciones y del personal propio que trabaja en Stanley (YPF, GAS del Estado, Lade etc) que pueda operar de fuente y/o de intérprete.

4. EVASIÓN

En caso de intento de evasión se procederá de la siguiente manera:

1º Dar la voz de alto, haciendo a la vez un disparo al aire.

2º Si no acata se lo detendrá por intermedio del fuego de las armas.

5. INFORMES

Toda acción o actividad sospechosa detectada del enemigo deberá ser informada de inmediato a este Comando.

6. VARIOS

Ante la transferencia de la responsabilidad se entregará bajo acta la relación de BG y el listado del material capturado.

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 34
C. O. A. C.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s .....

Exceptuada - s ..... Estación transmisora ..... NR .....

Instr. de Transmisión .....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR .....

EJECUTIVO - S .....

.....

INFORMATIVO - S .....

.....

EXCEPTUADO - S ..... | Grupos | BT

Falle Bouteceo cuadrado mil metros X mil metros
identificado por cuatro números, los representa
rentre Lvl. oeste Cuadrado. ... para nosotros,
Ejemplo: dos cero con cero cero, con dos números dos cero
este este con dos números, derecha Lvl norte con
desde el ángulo de la falle.
Cada cuadrado subdividido en cuadrado de cien
metros por cien metros numerados en orden creciente
de oeste a este de cero a nueve y de Lvl a norte
de cero a nueve a partir Vertice Lvl oeste Cuadrado.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. .....

.....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Secar.....copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. de la DIAB

Ejemplo CLN

2Ø65Ø8

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 35
C. O. A. Ó.

Blanco situado 600m E y 800m N del vertice Sudeste del cuadrado 2Ø5Ø

Punto referencia establecimiento grilla se compone mencionado es el vertice SudOeste cuadrado uno cuatro cinco cuatro situado 208 SUPPER HILL doscientos ocho metros.

Por diferencia hora tiempo verificar corrección posterior entre Cartas Nauticas y cartas Heliograficas para trazado correcto de rumbo

origen de Grilla de coord. Cart. Grilla de Cobertura LAT. 52-30.0 LON 6.59.00.0

0 01 01 32

DC — 02

BT

/////

ACTUALIZACION SITUACION BASE A 01 00 02
A. MALVINAS

PARRAFO POBLACION:
LA POBLACION Y VOLUNTARIOS NO SE HAN ORGANIZADO PARA LA DEFENSA
PARRAFO FUERZA TERRESTRE:
SE HAN DETECTADO LAS SIGUIENTES MEDIDAS DE SEGURIDAD:
1. FARO PENBROKE (SAN FELIPE)- INCREMENTO VIGILANCIA REFORZADO POR EFECTIVO DE ROYAL MARINES
2. AERODROMO - PISTA OBSTRUIDA CON BARRICADAS Y VEHICULOS EN HORAS NOCTURNAS. EDIFICIO AEROPUERTO, ESTABLECIDO PUESTO VIGILANCIA CON ROYAL MARINES Y ARMAS AUTOMATICAS - PROBABLE NIDO AMETRALLADORAS PARTE CENTRAL AL COSTADO PISTA
3. PUESTOS DE OBSERVACION DETECTADOS 4 ACTIVOS UNO EN ALTURA CANOPUS HILL, PROXIMO EXTREMO SW PISTA, VINCULADO POR TELEFONO CON EDIFICIO AEROPUERTO - OTRO EN ALTURA COTA 100 ARROW POINT AL NORTE PUERTO GROUSSAC, VINCULADO CON CUARTEL ROYAL MARINES
4. REFUERZOS CENTINELAS CUARTEL ROYAL MARINES TOTAL 3 PUESTOS EN RADIO 300 METROS DEL CUARTEL - POSICION DESCONOCIDA, CUBIERTOS SOLO DE NOCHE
5. DETECTADO ACTIVIDAD PATRULLADO ROYAL MARINE RECONOCIMIENTO TERRENO PROXIMIDAD PUERTO STANLEY
6. GRUPO ROYAL MARINES SALIENTE (ENTRE 26 Y 36) ALOJAN EN CASAS FAMILIAS PUERTO STANLEY DURANTE LA NOCHE, DESARMADOS - AFECTADOS SERVICIOS DIURNO INICIAN ACTIVIDAD A PARTIR 0800 EN MOODY BROKE - JEFE DESTACAMENTO APARENTEMENTE NO RELEVADO.
7. GRUPO ROYAL MARINES ENTRANTE (40) ALOJAN CUARTEL - CUBREN GUARDIA NOCTURNAS - VARIOS DE ELLOS INTEGRARON ANTERIORMENTE DESTACAMENTO ROYAL MARINES PUERTO STANLEY

PARRAFO DATOS TECNICOS Y TACTICOS
ALCANCE VOR STANLEY REDUCIDO
PARRAFO VARIOS
1. GRUPO LADE INFORMA:
A) NO ACTUARA ADOPTANDO ACTITUD PASIVA
B) RADIO CONVERSACION PREVISTA PARA 311800 MAR SE POSTERGA 24 HORAS
2. ARRIBADOS DIA 30 MAR, PERIODISTAS DE 4 DIARIOS LONDINENSES - CAUSANTES TRANSMITEN A LONDRES PREOCUPACION ISLENIOS POR TOMA DE ISLAS POR PARTE DE ARGENTINA. SE APRECIA CAMPANIA PERIODISTICA BRITANICA TENDIENTE CONFUNDIR Y/O MAGNIFICAR COMPOSICION EVENTUALES REFUERZOS EN ATLANTICO SUR
3. DETECTADA ACTIVIDAD EXPLORACION AEREA PROPIA POR BRAMSFIELD
4. GOBIERNO COLONIAL ASUMIO OFICIALMENTE ACTITUD DE DEFENSA INTERESES DE LAS ISLAS EN REPORTAJE PERIODISTICO
5. SE HA DETECTADO ACTIVIDAD RADIO ENGANIO DE ESTACIONES COSTERAS PROBABLE CHILENAS

XX FM CORERVALES TO COMANDANTE T.O.(ONZA) CFT 40 CFT 20

/////

C: .....1 GRUPO LADE INFORMA:
A) NO ACTUARA ADOPTANDO ACTITUD PASIVA .....

/////

3785
BT
LFVRV PDCQW
/////